

調查研究計畫簡介

台灣地區青少年運輸需求特性與 交通安全風險感認之調查研究

張新立*

有鑑於青少年無照違規駕駛機車之情形嚴重，而當前之大眾運輸又面臨日漸式微之窘境，如何提供服務設施以滿足青少年之運輸需求實屬刻不容緩之課題。本研究透過問卷設計及訪問調查，嘗試瞭解青少年學生（年滿十二歲但未滿十八歲之國中、高中、高職及五專學生）日常生活之旅運活動需求及其特性、青少年學生對現有交通環境之事故風險感認、及青少年學生違規使用機車之背景與情況。問卷依所欲探討之課題分成三大部份，各部份之內容分別如下：

（一）青少年旅運活動需求及其特性調查

除了記錄受訪者個人之基本資料外（年齡、性別、居住地點、每月可自行支配使用之零用錢、是否會騎機車或駕駛汽車、家中擁有機動車輛數等資料），並要求受訪者以回憶方式逐筆記下其前一個例假日及前一個非例假日之所有旅運活動及目的、發生時間、前往各活動目的地所使用之交通工具、所花費之時間與成本、停留時間之長短、

* 計畫主持人，現任國立交通大學運輸工程與管理學系教授兼運輸研究中心主任。

及對所使用交通工具之滿意程度。為避免記錄過多短暫停留之旅次而加重調查負擔，本研究僅對停留半小時以上之活動加以記錄（回家之旅次除外，因其可能回家片刻即再行外出活動）。

(二)青少年對交通安全之風險感認調查

調查當青少年學生以不同角色使用道路時（即行人、腳踏車使用人、機車使用人、小客車使用人及公共汽車使用人），對我國當前交通環境之交通安全風險之感認程度。此外，為進一步探討影響青少年交通安全風險感認之因素，本調查更包含了青少年交通事故經驗與交通安全相關知識認知信心之調查。

(三)青少年違規使用機車情況與宣導接受程度調查

本調查之內容包括青少年學生是否有違規駕駛機車之經驗、何時開始使用機車、日常生活中使用機車之頻度、有否發生機車交通事故之經驗及受傷之嚴重程度、使用機車之來源、學校及父母對違規使用機車之態度、對機車機械常識與交通法規之認知程度、對交通安全宣導媒體及管道之接受程度等。

在經費、人力與時間等條件之限制下，本研究以訪問兩千名青少年學生為調查目標。由於國中學生之生活較為單純、個體間之差異較低，在本研究經費有限之情況下，不擬投入過多之資源以取得較多之樣本數目。而相較於國中學生，高中、高職及五專學生因年齡較大、升學之壓力不同、生活較具變化性，拉大個體間之差異性，有必要分配較多之資源以充分捕捉其間之差異。因此，在總樣本數為兩千名青少年之情況下，本研究規劃訪查五百位國中學生，而保留一千五百位之受訪者給高中年齡之青少年，而高中年齡之樣本數則更進一步依全

國高中、高職及五專（前三年）學生人數比率加以劃分。

國中、高中、高職及五專所分得之樣本數則再進一步依各縣市之各級學生分佈比率（即各縣市該級學生數佔全國該級學生總數之比率）加以分配。依上述方法分配樣本之結果顯示，除台北縣市、高雄縣市、台中縣市及台南縣市外，其他縣市所分配之樣本均不多，不僅調查起來不經濟，亦可能導致統計效力不足之缺憾。因此本研究乃將樣本分配數較少之縣市依其規模、都市化程度、地理特性、大眾運輸系統狀況等因素之考量而加以歸類，並選定新竹縣市代表基隆、桃園、彰化、嘉義等縣市，雲林縣代表苗栗、南投、屏東、宜蘭等縣。花蓮、台東及澎湖等三縣則因地處偏遠，暫不包括在本研究之範圍。在選定六個調查地區之後，則分別在各調查地區選擇四至六個願意配合調查之學校，並由專人前往該校利用午休時間對學生作面對面之訪談。此外，為顧及公、私立學校學生特性之差異，在篩選學校之分配上亦作了必要之考量。

調查工作於民國八十四年十月至十一月間在所選定之六個地區同時進行，經篩選剔除無效之少數樣本後，計得青少年旅運活動需求及其特性調查樣本 1906 份，青少年對交通安全之風險感認調查樣本 1903 份，青少年違規使用機車情況與宣導接受程度調查樣本 1563 份，是為本研究分析探討之主要資訊與材料。

本調查研究之結果發現，我國青少年學生不論例假日或非例假日均有很高比率之課外補習活動。而在交通工具之使用上，國中學生有甚高之比率使用腳踏車，高中職學生則逐漸仰賴公共汽車。至於違規使用機車之情況，則以高職及五專學生為最多；例假日青少年學生違規使用機車之情況約較非例假日提高三倍。本研究亦發現青少年學生之旅運活動中仰賴父母接送之比率不低，此現象可能與對大眾運輸之

服務不甚滿意有關，另日趨惡化之交通與治安想必亦有影響。本研究進一步之比較分析亦發現，青少年學生之旅運活動與交通工具使用隨著學校層級與地域性之不同亦有極大之差異。本調查研究尚有許多發現頗值有關單位參考使用。